

# CONDITIONS DE VENTE

LES prix du tarif sont nets ; ils s'entendent pour marchandises prises aux Usines André CITROËN, 143, quai de Javel, Paris.

Les frais d'emballage et d'expédition sont à la charge de l'acheteur.

Les voitures sont payables au comptant, au moment de la livraison à l'usine, sous déduction de l'acompte versé.

Les tarifs (qui sont envoyés sur demande) ne peuvent jamais être considérés comme une offre ferme des modèles qui y sont désignés. Seul le bon de commande qui fait mention de nos conditions particulières, peut constituer un engagement de notre part.

Le Constructeur garantit ses voitures pendant un délai de six mois, à partir de la date de la facture, contre tout vice de matière ou défaut de construction. Cette garantie ne peut s'étendre aux accidents provenant d'un manque de soins, d'un oubli, de l'inexpérience ou d'une surcharge même passagère. Dans tous les cas, la responsabilité du constructeur, même en cas d'accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter des vices ou défauts de construction, est, de convention expresse, strictement limitée à l'échange gratuit des pièces reconnues défectueuses par le Service technique de ses Usines. Elle n'entraîne aucune responsabilité en raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

Les pièces dont l'échange gratuit est demandé, devront être expédiées franco, pour examen préalable. L'échange ne pourra donner lieu à aucune indemnité ni participation quelconque dans la main-d'œuvre nécessitée par le démontage et le remontage. Cette garantie ne s'applique pas aux pneumatiques et autres articles manufacturés en dehors des usines du Constructeur, tout recours devant être adressé directement aux fabricants.

M. André CITROËN se réserve la faculté d'apporter à ses châssis, voitures et accessoires, toute modification qu'il considérera comme un perfectionnement ou un changement désirable.

Par contre, les nécessités de la fabrication en grande série ne permettent pas d'accepter des modifications aux types catalogués, ni le montage, dans nos ateliers, d'accessoires non spécifiés au tarif.

Le Tribunal de Commerce de la Seine sera seul compétent, en cas de contestation, entre M. André CITROËN et les acheteurs lui ayant passé commande directement. Toutes dispositions, telles que acceptations de règlement ou expéditions contre remboursement, n'opèrent ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.



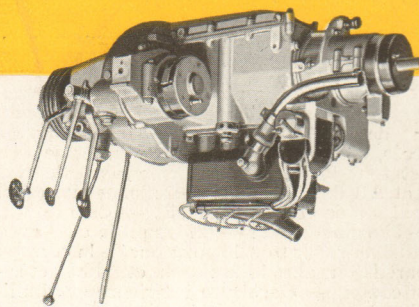
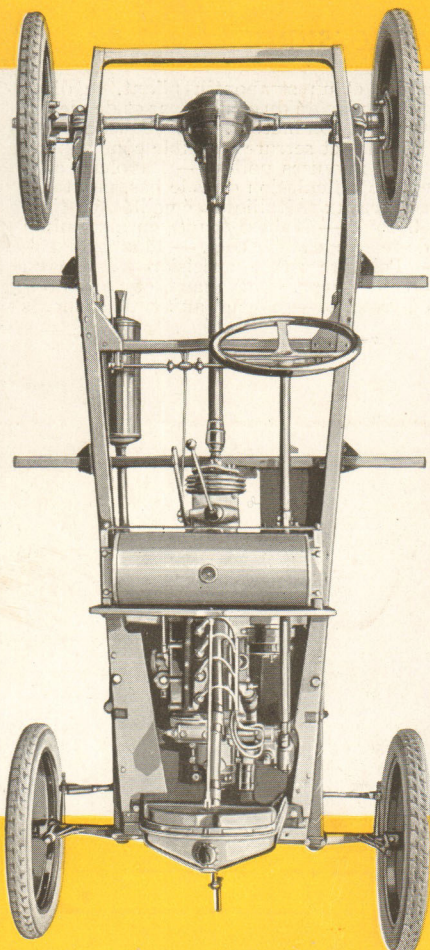
Registre de Commerce : Seine 78398  
A. C. 123

DRAEGER, IMP.

HC 125  
Ref 5815



ANDRÉ CITROËN  
Ingénieur-Constructeur  
115 à 163, QUAI DE JAVEL  
PARIS



MOTEUR 4 cylindres 55 x 90. — Puissance au frein 10 HP. — Soupapes côte à côte. — Classe démontable. — Vilebrequin cimenté et trempé suspendu par deux paliers au carter supérieur. — Graissage automatique par borbote à niveau constant. — Carburateur "Solex". — Allumage par magnéto. — Embrayage à disque unique. — Boîte 3 vitesses à marche AR à deux baladeurs commandés par levier à rotule. — Eclairage et démarrage électriques. — Une dynamo placée en bout du vilebrequin charge la batterie-tampon qui assure l'éclairage et le démarrage. Le démarreur attaque une couronne dentée fixée sur le volant du moteur. — Pont AR avec différentiel. — Couple conique avec denture à chevrons "Citroën". — Roues et pneus "Michelin" 700 x 80. — Deux freins, un sur les roues AR et un sur le différentiel. — Suspension AV et AR par demi-ressorts Cantilever. — Pont AR oscillant avec tube de réaction, poussée par les ressorts. — Un seul joint de cardan à disque flexible avec dispositif de centrage de la barre transversale permettant un très grand braquage des roues directrices. — Volant de direction de 410. — Essieu AV du type à chapes. — Radiateur coupe-vent, circulation d'eau par thermosiphon. — Poids de la voiture 3050 x 1 m 334. — Carrossée Torpedo 3 places 580 kilos. — Vitesse 60 kilomètres à l'heure en palier. — Vole 1 m 18. — Empattement 2 m 35. — Encombrement total

CHASSIS ENTIER AVEC EXTRÊMITÉ REPIVÉE  
ET TRAVERSE ARRIÈRE

Le châssis  
5 HP 3 places